



"Política de la UE sobre Combustibles de Aviación Sostenibles (SAF)"

Mandatos, producción y retos hacia 2050

19 Agosto 2025

ePURE: Voice of the EU ethanol industry



- 41 members, including 20 producing companies
- 85% of EU renewable ethanol production

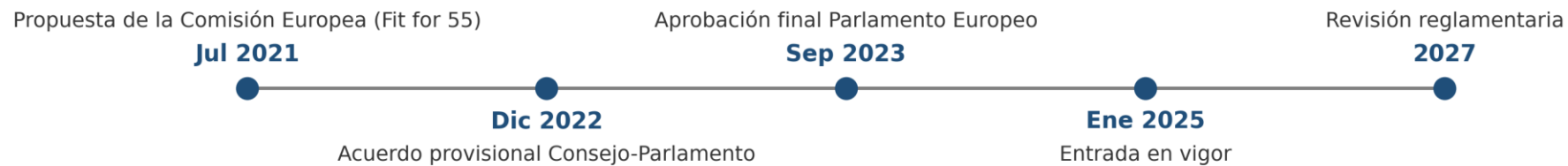
ePURE members operate 50 biorefineries across Europe



- These 50 biorefineries represent 85% of EU renewable ethanol production

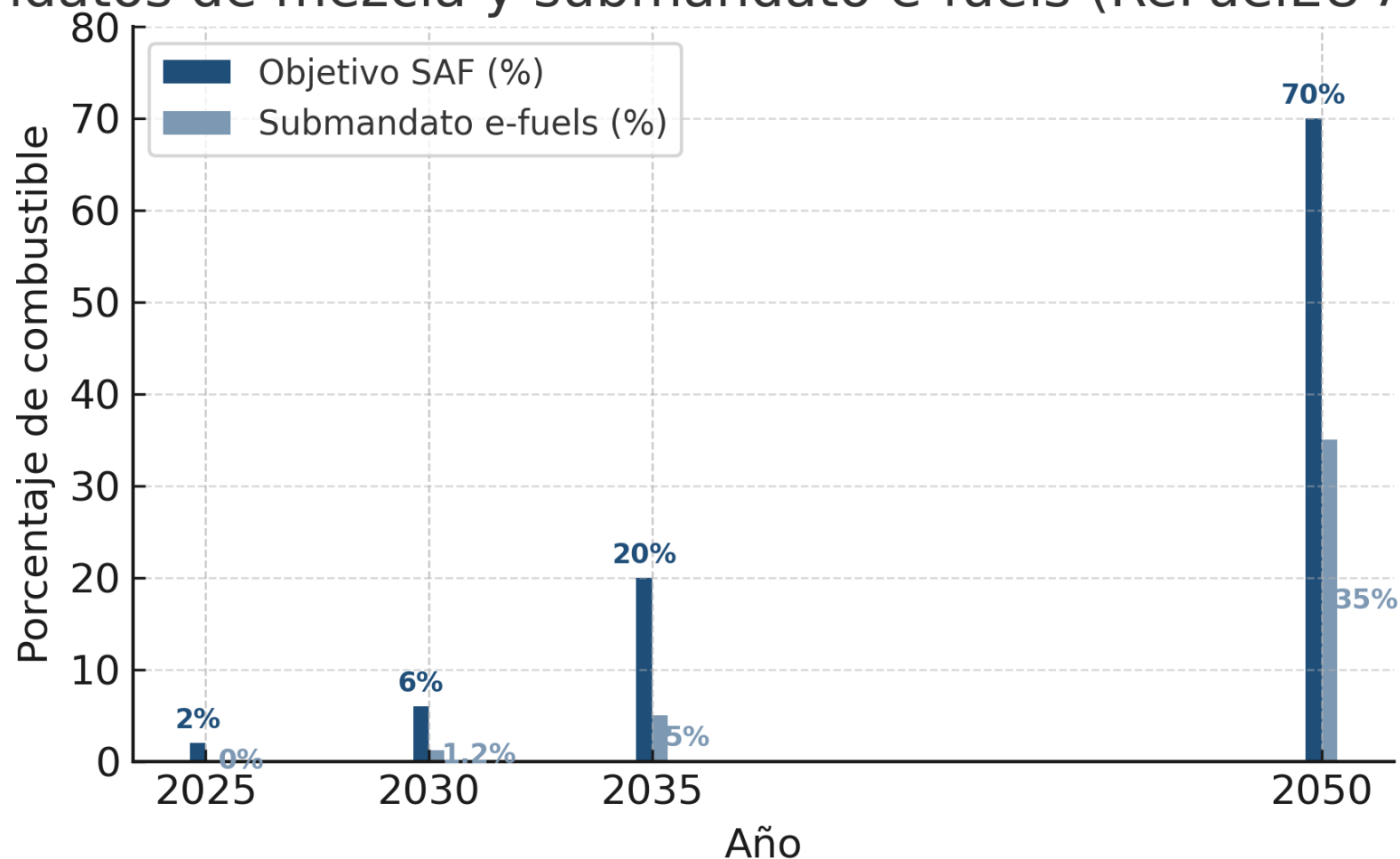
ReFuelEU Aviation

- ReFuelEU Aviation (UE) 2023/2405 es parte del paquete Fit for 55 Reglamento
- Vinculado a RED II y a ETS Aviation (límite de emisiones)
- Establece objetivos obligatorios de descarbonización para el sector aviación con multas de hasta 4,500€ por tonelada de SAF no suministrada
- Doble penalización: Si no se cumple, además se pierden derechos gratuitos ETS



Mandatos de mezcla

Mandatos de mezcla y submandato e-fuels (ReFuelEU Aviation)



Tipo de feedstock	Ejemplos	Categoría ReFuelEU	Notas
Anexo IX-A	Paja cereal, bagazo caña, restos forestales, ...	Biofuel avanzado	Sin límite
Anexo IX-B	UCO, grasas animals cat.1-2	Biofuel Parte B	Elegible para objetivo general con un límite del 1.7%
Otros no-alimento	Residuos alimentarios no aptos	Otros biofuels	Límite 3%
Cultivos industriales	Maíz, trigo, aceites vírgenes	No elegible	Excluidos

Incentivos y herramientas

Instrumentos regulatorios:

- ETS: integración del SAF en el sistema de comercio de emisiones.
- Book-and-claim: trazabilidad sin transporte físico.
- Prohibición de tankering: evitar prácticas que eludan mandatos.

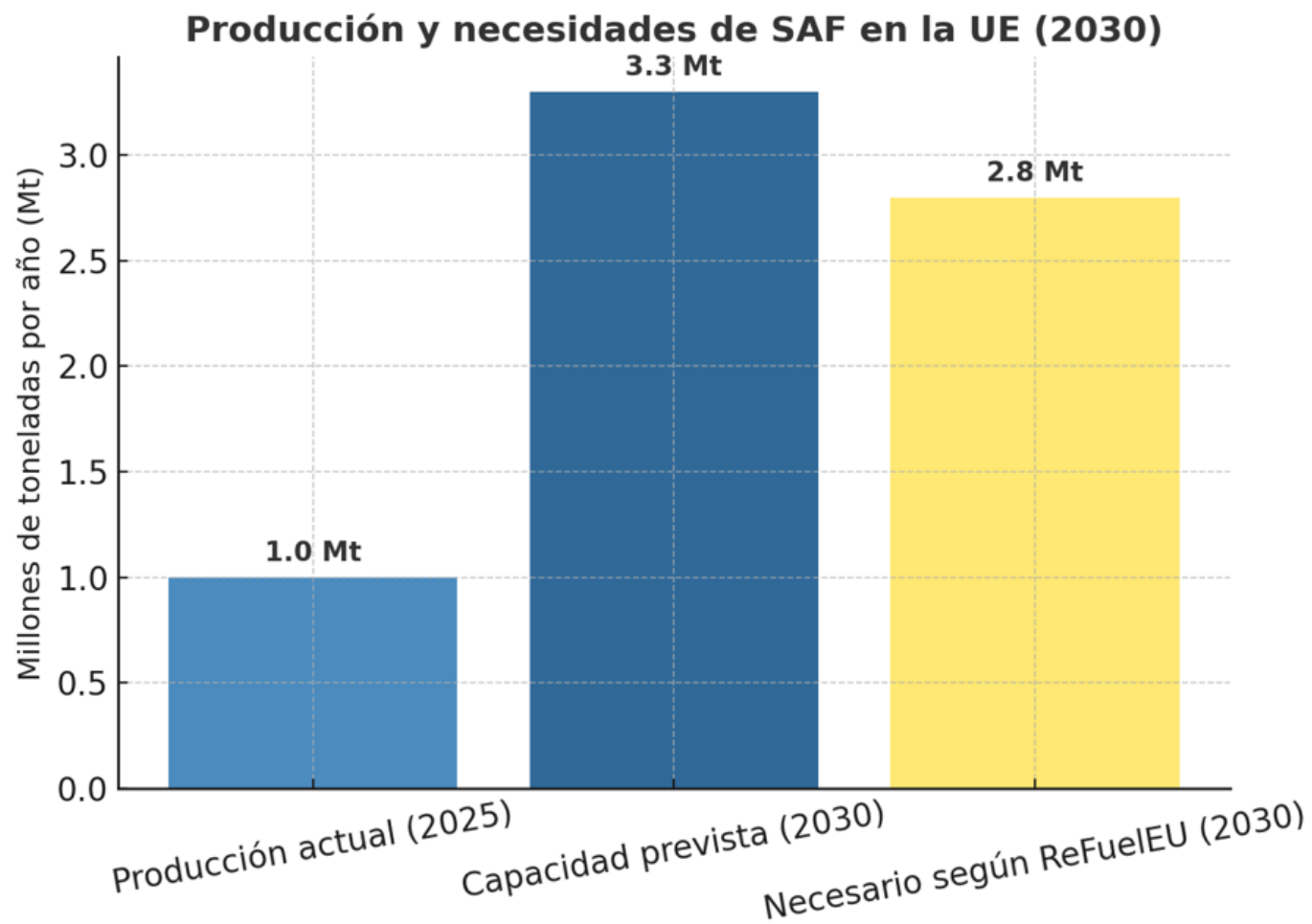
Apoyos financieros - Ayudas nacionales:

- e-fuels: hasta 6 €/litro.
- biocombustibles: hasta 0,5 €/litro.

Mecanismos de cumplimiento:

- Auditorías periódicas.
- Penalizaciones por incumplimiento.

Capacidad vs objetivo 2030



- HEFA: Neste Porvoo, Rotterdam, principales petroleras
- ATJ: etanol avanzado. : ~30.000 t/a.
- e-SAF/PtL: H₂ verde + CO₂.

Desafíos reales del mercado SAF

36 de 165 proyectos SAF anunciados materializados en 12 años.

2025: SAF $\approx$ 0,7% del combustible global, lejos del 2% para 2025 en la UE

Dominio HEFA; limitaciones de feedstock y costes.

PtL

- Cost: €5,000/ton today → €1,200/ton by 2030?)
- 2030 Demand: 1.2M tons (1.2% target)
- CO₂ sourcing (DAC vs. point capture)

REFuelEU aviation is subject to review in 2027 .

Conclusiones

El SAF es clave para descarbonizar la aviación, pero requiere:

- Feedstocks sostenibles
- Inversión
- Despliegue de ATJ y e-SAF
- Coherencia regulatoria y cooperación internacional

"El SAF es clave para la descarbonización de la aviación, pero su éxito dependerá de la disponibilidad de materias primas sostenibles, inversión y cooperación global"

ePURE

europaean renewable ethanol



Rue de la Loi 223 B-1040 Brussels



+32 2 657 66 79



info@epure.org



epure.org



@ePURE_ethanol

