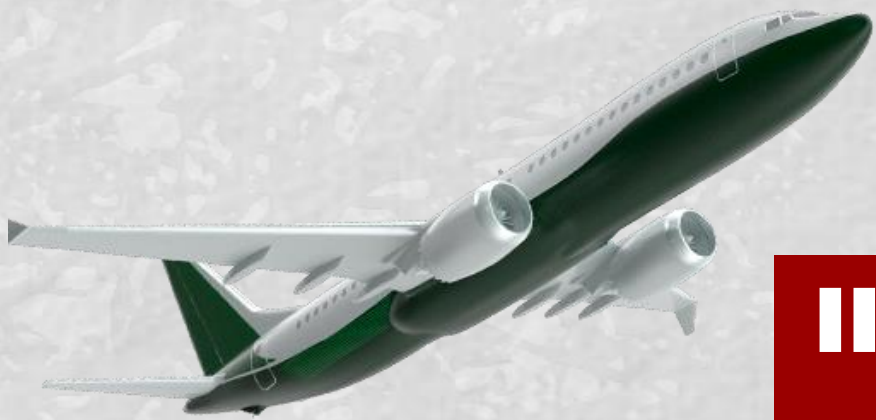




MINISTÉRIO DE
MINAS E ENERGIA



SECRETARIA NACIONAL DE
PETRÓLEO, GÁS NATURAL
E BIOCOMBUSTÍVEIS

II Congresso Panamericano de SAF

La Estrategia Brasileña en SAF

SECRETARÍA NACIONAL DE PETRÓLEO, GAS NATURAL Y BIOCOMBUSTIBLES

Marlon Arraes

Director

Departamento de Biocombustibles

Rosario, Argentina - 19/08/2025



La experiencia brasileña en biocombustibles



Etanol



Biodiésel



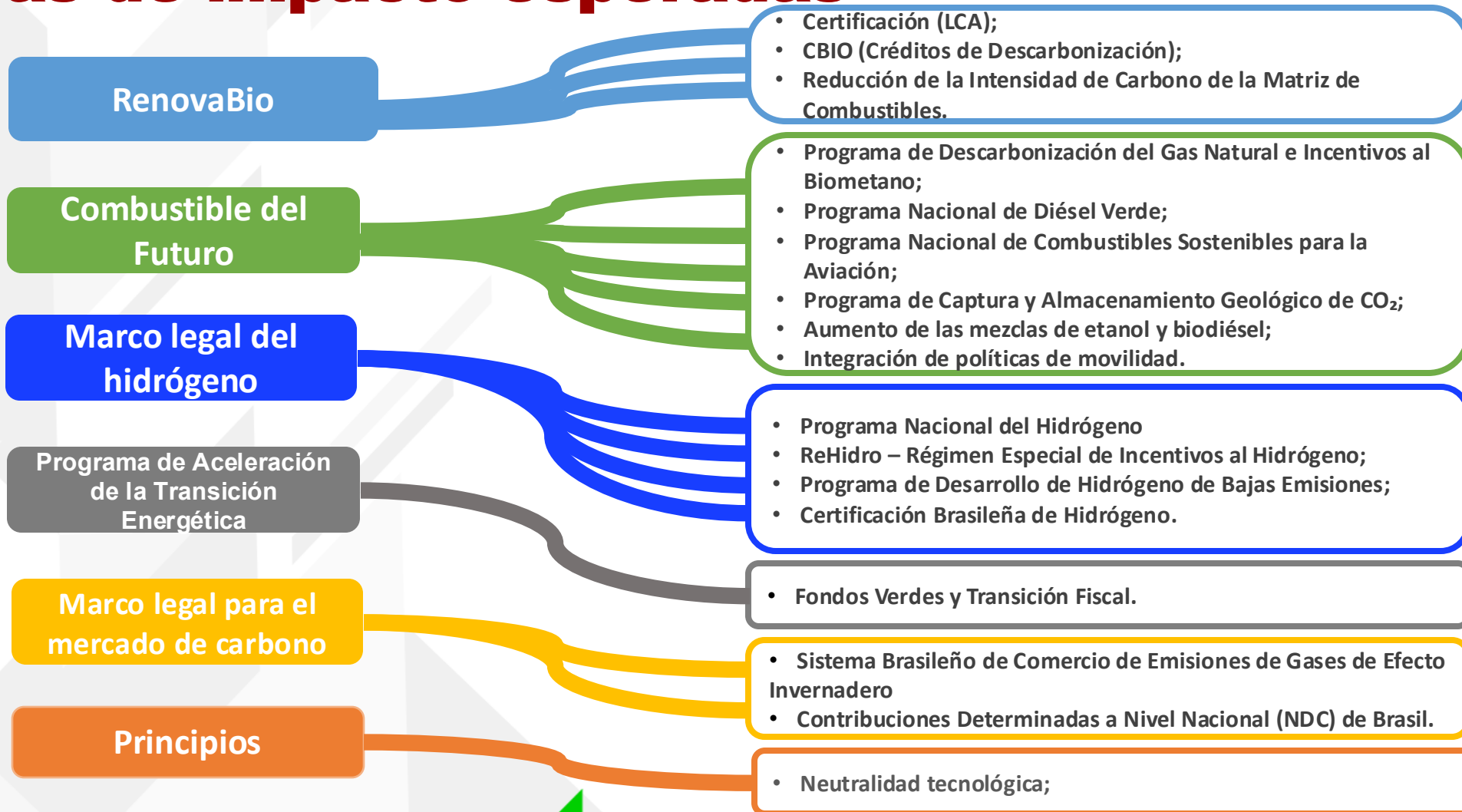
Biogás y biometano



SAF

Brasil tiene una de las mayores **industrias de biocombustibles** del mundo, con una producción consolidada de **etanol** derivado de la caña de azúcar y del maíz y de **biodiésel** a partir de aceite de soja y grasas animales.

Marcos legales para la transición energética y áreas de impacto esperadas



COMBUSTÍVEL DO FUTURO

El cambio apunta a combustibles con mayor octanaje y prepara nuevos avances en motores de combustión.



Combustible del Futuro reúne iniciativas como RenovaBio y Mover, priorizando los análisis para reducir las emisiones.



Cambios del 27,5% al 35% de etanol en gasolina y del 15% al 25% de biodiésel en diésel

Integra iniciativas políticas de movilidad y biocombustibles

Fomentar el uso de biocombustibles derivados de biomasa renovable, reduciendo la dependencia del diésel fósil.



Establece el Programa Nacional de Combustibles de Aviación Sostenibles - PROBIOQAV



El mandato de reducción de emisiones comienza con el 1% (2027) y llega al 10% (2037).

Regulación de combustibles sintéticos y mandato de biometano



Reglamento para la producción y utilización de combustibles elaborados a partir de fuentes alternativas al petróleo.

Regulación de la actividad de Captura y Almacenamiento de Carbono



Regulación de la captura y almacenamiento de CO2 en formaciones geológicas, combatiendo el cambio climático.

Programa Nacional de Diésel Verde



**Porcentaje mínimo anual
de reducción de emisiones**

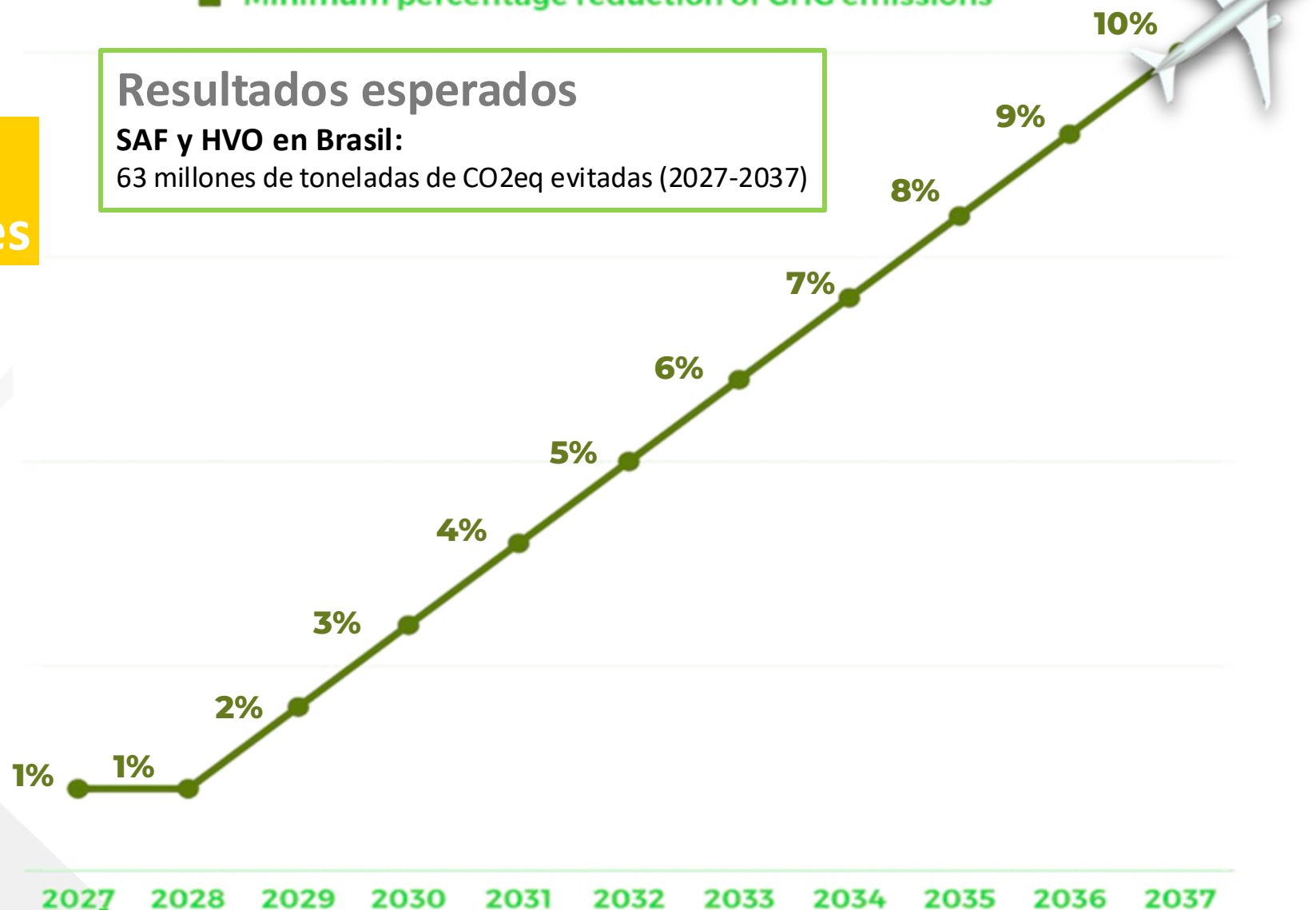
**de Gases de Efecto
Invernadero (GEI) de las
Aerolíneas en sus
operaciones domésticas.**

■ Minimum percentage reduction of GHG emissions

Resultados esperados

SAF y HVO en Brasil:

63 millones de toneladas de CO₂eq evitadas (2027-2037)



**COMBUSTÍVEL
DO FUTURO**



COMBUSTÍVEIS SUSTENTÁVEIS
DE AVIAÇÃO

- Foro que tiene como objetivo reunir a todos los actores interesados (públicos y privados)
- Identificar cuellos de botella y elaborar propuestas y soluciones
- Promover el debate continuo, estructurado en grupos técnicos temáticos
- Abierto a todas las instituciones que puedan tener interés en este debate.



Coordinación

GT Reglamentación del Mandato

ANAC
MME

10 reuniones

Informe hasta agosto

GT Políticas de Fomento

MDIC
BNDES

8 reuniones

Informe en consulta

GT Certificación y Calidad

ANP
EMBRAPA

10 reuniones

Informe hasta agosto

GT Infraestructura y Distribución

MPOR
IBP

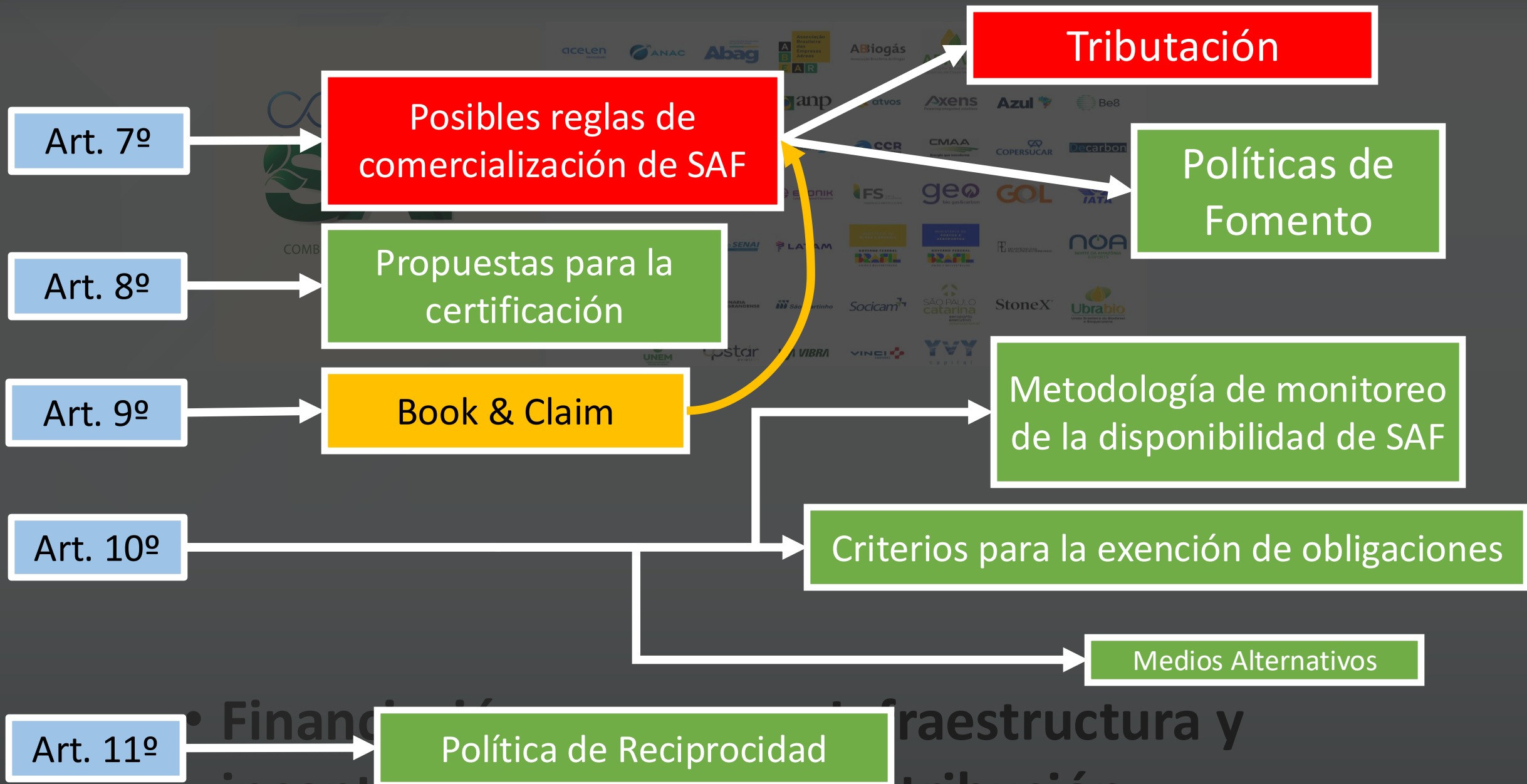
6 reuniones

Informe en consulta

GT Tributación

MDIC
ANAC
MME

4 reuniones



Consideraciones finales

- **Brasil cuenta con recursos limitados para llevar a cabo la transición energética.**
 - ✓ No existe ninguna previsión presupuestaria para subvencionar alternativas tecnológicas como las del hemisferio norte (electrificación, energía sintética, etc.).
- **La vocación brasileña por la bioenergía y los biocombustibles indica una posible vía para los países en desarrollo.**
 - ✓ El fomento de los biocombustibles es fundamental, con el objetivo de reducir la intensidad de carbono (IC) de la matriz energética.
- **Disposición a la cooperación internacional**
 - ✓ El papel de Brasil en el GBA, el G20 y, ahora, como presidente de la COP30 y del BRICS, demuestra su interés en ampliar la cooperación del país en tecnología y políticas orientadas a la descarbonización a través de la bioenergía.
- **Posibilidad de armonización regulatoria y integración del mercado regional**
 - ✓ Atraer industrias a la región y habilitar el mercado de certificados de sostenibilidad (Book&Claim)



Muchas gracias!

darlan.santos@mme.gov.br

MINISTÉRIO DE
MINAS E ENERGIA

